



## **LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 5 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2024- - Nr.

### **DĖL TARPTAUTINIO SUSITARIMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTŲ**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių rengimo ir sudarymo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. spalio 1 d. nutarimu Nr. 1179 „Dėl Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių rengimo ir sudarymo taisyklių patvirtinimo“, 14 punktu, teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl įgaliojimų suteikimo Mariui Skuodžiui“ projektą (toliau – nutarimo projektas) ir Lietuvos Respublikos ir Tarptautinės jūrų organizacijos bendradarbiavimo memorandumo dėl dalyvavimo Tarptautinės jūrų organizacijos valstybės narės audito sistemoje projektą (toliau – memorandumo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – suteikti susisiekimo ministrui Mariui Skuodžiui įgaliojimus pasirašyti Lietuvos Respublikos ir Tarptautinės jūrų organizacijos bendradarbiavimo memorandumą dėl dalyvavimo Tarptautinės jūrų organizacijos valstybės narės audito sistemoje (toliau – Memorandumas).

Memorandumo projekto tikslas – sudaryti reikiamas teises ir organizacines sąlygas atlikti Tarptautinės jūrų organizacijos (toliau – TJO) auditą Lietuvoje. TJO auditas – tarptautinių valstybės įsipareigojimų auditas, atliekamas vadovaujantis procedūra, patvirtinta 2013 m. gruodžio 5 d. TJO asamblėjos rezoliucija A.1067 (28). Šis auditas yra svarbus veiksnys vertinant jūrinės valstybės tarptautinių reikalavimų vykdymo lygį. TJO valstybių narių audito sistema pradėjo veikti 2006 m. kaip savanoriška sistema, pagal kurią 2011 m. Lietuvoje buvo atliekamas savanoriškas TJO auditas, o 2016 m. sausio mėn. TJO valstybių narių audito sistema tapo privaloma TJO valstybėms narėms. TJO audito tikslas – skatinti nuoseklų ir veiksmingą taikomų TJO priemonių įgyvendinimą ir padėti TJO valstybėms narėms gerinti savo pajėgumus šioje srityje. Kiekviena TJO valstybė narė yra atsakinga už tai, kad palengvintų audito atlikimą ir įgyvendintų veiksmų programą, skirtą audito metu nustatytoms neatitiktims ir trūkumams pašalinti. Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo 5 straipsnio 1 dalyje įtvirtinta, kad siekiant įvertinti įsipareigojimų pagal TJO konvencijas, kurių dalyvė yra Lietuvos Respublika, vykdymą, TJO nustatyta tvarka ir terminais Lietuvoje yra atliekamas TJO auditas.

Memorandumo projektas parengtas TJO sekretoriato, vadovaujantis Memorandumo tipine forma, kuri patvirtinta TJO asamblėjos rezoliucija 28/Res.1067. TJO auditas atliekamas visose valstybėse narėse pagal standartinę procedūrą. Memorandumo projekte nustatomos TJO audito metu surinktos informacijos ir audito ataskaitos viešinimo sąlygos ir tvarka, įvardijamos valstybės narės ir

nustatomos TJO pareigos, apibrėžiama audito apimtis, įtvirtinamas ginčų sprendimo derybų būdu principas, nustatoma Memorandumo įsigaliojimo tvarka, galiojimo terminas ir kt. Memorandumo projekte nustatoma, kad Lietuvos Respublika bus atsakinga už audito grupės kelionės išlaidas Lietuvos Respublikos teritorijoje.

Memorandumas įsigalios, kai jį pasirašys abi Šalys, ir galios trejus metus arba iki kontrolinio audito, jei jis bus reikalingas, pabaigos, atsižvelgiant į tai, kuri data bus vėlesnė. Memorandumas bus pasirašomas anglų kalba, nes TJO generalinis sekretorius turi įgaliojimus dokumentus pasirašyti tik viena iš oficialių šios organizacijos kalbų.

Pagal patikslintą grafiką TJO auditas Lietuvos Respublikoje bus atliekamas š. m. balandžio 20–29 dienomis.

Teigiamos pasekmės – priėmus nutarimą, bus sudarytos sąlygos pasirašyti Memorandumą ir sudaryti sąlygas atlikti TJO auditą Lietuvos Respublikoje, taip tinkamai įgyvendinant Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo nuostatas ir Lietuvos Respublikos tarptautinius įsipareigojimus. Priėmus nutarimą neigiamų pasekmių nenumatoma.

Nutarimo projektas neperkelia ir neįgyvendina Europos Sąjungos teisės aktų. Nutarimo projektas nėra notifikuoamas Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių<sup>1</sup> reikalavimus.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos<sup>2</sup> 4 punktu, nutarimo projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

Nutarimui įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų neprireiks. Išlaidos, susijusios su Memorandumo įgyvendinimu, bus apmokamos iš Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai skirtų valstybės biudžeto asignavimų.

Nutarimo projekte nėra naujų sąvokų ir jas apibrėžiančių terminų.

Nutarimo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo reikalavimų ir atitinka bendrinės lietuvių kalbos normas.

Nutarimo projektas ir memorandumo projektas be pastabų suderinti su Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija, Lietuvos Respublikos finansų ministerija, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Lietuvos transporto saugos administracija ir akcinė bendrovė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija darbo tvarka informavo, kad pastabų ir pasiūlymų minėtiesiems projektams neturi. Atsižvelgta į Lietuvos Respublikos užsienio reikalų ministerijos darbo tvarka pateiktas redakcinio pobūdžio pastabas.

Nutarimo projektas ir memorandumo projektas buvo paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje. Visi suinteresuoti asmenys galėjo pateikti pastabas ir pasiūlymus per 5 darbo dienas nuo nutarimo projekto ir memorandumo projekto paskelbimo. Pastabų ir pasiūlymų negauta.

Atsižvelgus į tai, kad TJO auditas bus atliekamas š. m. balandžio mėn., o iki Memorandumo pasirašymo negali būti oficialiai vykdomos pasirengimo jam procedūros, Susisiekimo ministerija maloniai prašo, esant galimybei, svarstyti nutarimo projektą ir jį priimti artimiausiu įmanomu metu.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos grupės (vadovas Vidmantas Tamulis, tel. +370 680 40669, el. paštas vidmantas.tamulis@sumin.lt) vyriausioji patarėja Eglė Vyšniauskaitė (tel. +370 620 97168, el. paštas egle.vysniauskaite@sumin.lt).

<sup>1</sup> Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimas Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“.

<sup>2</sup> Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimas Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“.

**PRIDEDAMA:**

1. Nutarimo projektas, 1 lapas.
2. Lietuvos Respublikos ir Tarptautinės jūrų organizacijos bendradarbiavimo memorandumo dėl dalyvavimo Tarptautinės jūrų organizacijos valstybės narės audito sistemoje projektas anglų kalba, 6 lapai.
3. Lietuvos Respublikos ir Tarptautinės jūrų organizacijos bendradarbiavimo memorandumo dėl dalyvavimo Tarptautinės jūrų organizacijos valstybės narės audito sistemoje projekto vertimas į lietuvių kalbą, 5 lapai.
4. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 4 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis